

東北自動車道 加須管内舗装補修工事

割掛対象表参考内訳書

- ・割掛対象表参考内訳書は、入札（見積）参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- ・割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受けない。

令和 8 年 6 月

東日本高速道路株式会社 関東支社
加須管理事務所

割掛対象表参考内訳書

【共通仮設費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面																																																																																													
工事用機械運搬費	質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 <table><tr><th>機種</th><th>重量 (t)</th><th>台数</th><th>往復回数</th><th>運搬距離（片道）（km）</th><th>基地</th></tr><tr><td>大型路面 切削機</td><td>29</td><td>1</td><td>1</td><td>20.9</td><td>桶川加納IC</td></tr></table>	機種	重量 (t)	台数	往復回数	運搬距離（片道）（km）	基地	大型路面 切削機	29	1	1	20.9	桶川加納IC																																																																																		
機種	重量 (t)	台数	往復回数	運搬距離（片道）（km）	基地																																																																																											
大型路面 切削機	29	1	1	20.9	桶川加納IC																																																																																											
舗装修繕工事機械現場内移動費	高速道路路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	東北自動車道 浦和IC～岩槻IC間 <table><tr><th>基地</th><th>昼夜 区分</th><th>運搬距離 (片道) (km)</th><th>機種</th><th>台 数</th><th>往復 回数</th></tr><tr><td rowspan="4">桶川加 納IC</td><td rowspan="4">夜</td><td rowspan="4">30.3</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>3</td></tr><tr><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>3</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>3</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>3</td></tr></table> 東北自動車道 岩槻IC～久喜白岡JCT間 <table><tr><th>基地</th><th>昼夜 区分</th><th>運搬距離 (片道) (km)</th><th>機種</th><th>台 数</th><th>往復 回数</th></tr><tr><td rowspan="4">桶川加 納IC</td><td rowspan="4">夜</td><td rowspan="4">24.4</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>29</td></tr><tr><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>29</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>29</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>29</td></tr></table> 東北自動車道 久喜IC～加須IC間 <table><tr><th>基地</th><th>昼夜 区分</th><th>運搬距離 (片道) (km)</th><th>機種</th><th>台 数</th><th>往復 回数</th></tr><tr><td rowspan="7">桶川加 納IC</td><td rowspan="7">夜</td><td rowspan="7">20.2</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>9</td></tr><tr><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>9</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>9</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>9</td></tr><tr><td>バックホ0.2m3</td><td>1</td><td>6</td></tr><tr><td>ゲ-スAsフィニッシャー</td><td>1</td><td>6</td></tr><tr><td>バックホ0.35m3</td><td>1</td><td>6</td></tr></table> 東北自動車道 加須IC～羽生IC間 <table><tr><th>基地</th><th>昼夜 区分</th><th>運搬距離 (片道) (km)</th><th>機種</th><th>台 数</th><th>往復 回数</th></tr><tr><td rowspan="4">桶川加 納IC</td><td rowspan="4">夜</td><td rowspan="4">28.4</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>2</td></tr><tr><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>2</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>2</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>2</td></tr></table>	基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往復 回数	桶川加 納IC	夜	30.3	大型路面切削機	1	3	Asフィニッシャー	1	3	マカダムローラー	1	3	タイヤローラー	1	3	基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往復 回数	桶川加 納IC	夜	24.4	大型路面切削機	1	29	Asフィニッシャー	1	29	マカダムローラー	1	29	タイヤローラー	1	29	基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往復 回数	桶川加 納IC	夜	20.2	大型路面切削機	1	9	Asフィニッシャー	1	9	マカダムローラー	1	9	タイヤローラー	1	9	バックホ0.2m3	1	6	ゲ-スAsフィニッシャー	1	6	バックホ0.35m3	1	6	基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往復 回数	桶川加 納IC	夜	28.4	大型路面切削機	1	2	Asフィニッシャー	1	2	マカダムローラー	1	2	タイヤローラー	1	2	
基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往復 回数																																																																																											
桶川加 納IC	夜	30.3	大型路面切削機	1	3																																																																																											
			Asフィニッシャー	1	3																																																																																											
			マカダムローラー	1	3																																																																																											
			タイヤローラー	1	3																																																																																											
基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往復 回数																																																																																											
桶川加 納IC	夜	24.4	大型路面切削機	1	29																																																																																											
			Asフィニッシャー	1	29																																																																																											
			マカダムローラー	1	29																																																																																											
			タイヤローラー	1	29																																																																																											
基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往復 回数																																																																																											
桶川加 納IC	夜	20.2	大型路面切削機	1	9																																																																																											
			Asフィニッシャー	1	9																																																																																											
			マカダムローラー	1	9																																																																																											
			タイヤローラー	1	9																																																																																											
			バックホ0.2m3	1	6																																																																																											
			ゲ-スAsフィニッシャー	1	6																																																																																											
			バックホ0.35m3	1	6																																																																																											
基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台 数	往復 回数																																																																																											
桶川加 納IC	夜	28.4	大型路面切削機	1	2																																																																																											
			Asフィニッシャー	1	2																																																																																											
			マカダムローラー	1	2																																																																																											
			タイヤローラー	1	2																																																																																											

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面																																																																																																
		<div>東北自動車道 羽生 I C～館林 I C間</div> <table><tr><th>基地</th><th>昼 夜 区分</th><th>運搬距離 （片道）（km）</th><th>機種</th><th>台 数</th><th>往復 回数</th></tr><tr><td rowspan="4">桶川加 納IC</td><td rowspan="4">夜</td><td rowspan="4">32.7</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>2</td></tr><tr><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>2</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>2</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>2</td></tr></table> <div>東北自動車道 館林 I C～佐野藤岡 I C間</div> <table><tr><th>基地</th><th>昼 夜 区分</th><th>運搬距離 （片道）（km）</th><th>機種</th><th>台 数</th><th>往復 回数</th></tr><tr><td rowspan="7">桶川加 納IC</td><td rowspan="7">夜</td><td rowspan="7">41.8</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>10</td></tr><tr><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>10</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>10</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>10</td></tr><tr><td>バックホ0.2m3</td><td>1</td><td>8</td></tr><tr><td>ガスAsフィニッシャー</td><td>1</td><td>8</td></tr><tr><td>バックホ0.35m3</td><td>1</td><td>4</td></tr></table> <div>首都圏中央連絡自動車道 桶川加納 I C～白岡菖蒲 I C間</div> <table><tr><th>基地</th><th>昼 夜 区分</th><th>運搬距離 （片道）（km）</th><th>機種</th><th>台 数</th><th>往復 回数</th></tr><tr><td rowspan="4">桶川加 納IC</td><td rowspan="4">夜</td><td rowspan="4">8.1</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>1</td></tr></table> <div>首都圏中央連絡自動車道 坂東 I C～常総 I C間</div> <table><tr><th>基地</th><th>昼 夜 区分</th><th>運搬距離 （片道）（km）</th><th>機種</th><th>台 数</th><th>往復 回数</th></tr><tr><td rowspan="5">桶川加 納IC</td><td rowspan="5">夜</td><td rowspan="5">50.6</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>4</td></tr><tr><td>Asフィニッシャー</td><td>1</td><td>4</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>4</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>4</td></tr><tr><td>バックホ0.35m3</td><td>1</td><td>2</td></tr></table>	基地	昼 夜 区分	運搬距離 （片道）（km）	機種	台 数	往復 回数	桶川加 納IC	夜	32.7	大型路面切削機	1	2	Asフィニッシャー	1	2	マカダムローラー	1	2	タイヤローラー	1	2	基地	昼 夜 区分	運搬距離 （片道）（km）	機種	台 数	往復 回数	桶川加 納IC	夜	41.8	大型路面切削機	1	10	Asフィニッシャー	1	10	マカダムローラー	1	10	タイヤローラー	1	10	バックホ0.2m3	1	8	ガスAsフィニッシャー	1	8	バックホ0.35m3	1	4	基地	昼 夜 区分	運搬距離 （片道）（km）	機種	台 数	往復 回数	桶川加 納IC	夜	8.1	大型路面切削機	1	1	Asフィニッシャー	1	1	マカダムローラー	1	1	タイヤローラー	1	1	基地	昼 夜 区分	運搬距離 （片道）（km）	機種	台 数	往復 回数	桶川加 納IC	夜	50.6	大型路面切削機	1	4	Asフィニッシャー	1	4	マカダムローラー	1	4	タイヤローラー	1	4	バックホ0.35m3	1	2	
基地	昼 夜 区分	運搬距離 （片道）（km）	機種	台 数	往復 回数																																																																																														
桶川加 納IC	夜	32.7	大型路面切削機	1	2																																																																																														
			Asフィニッシャー	1	2																																																																																														
			マカダムローラー	1	2																																																																																														
			タイヤローラー	1	2																																																																																														
基地	昼 夜 区分	運搬距離 （片道）（km）	機種	台 数	往復 回数																																																																																														
桶川加 納IC	夜	41.8	大型路面切削機	1	10																																																																																														
			Asフィニッシャー	1	10																																																																																														
			マカダムローラー	1	10																																																																																														
			タイヤローラー	1	10																																																																																														
			バックホ0.2m3	1	8																																																																																														
			ガスAsフィニッシャー	1	8																																																																																														
			バックホ0.35m3	1	4																																																																																														
基地	昼 夜 区分	運搬距離 （片道）（km）	機種	台 数	往復 回数																																																																																														
桶川加 納IC	夜	8.1	大型路面切削機	1	1																																																																																														
			Asフィニッシャー	1	1																																																																																														
			マカダムローラー	1	1																																																																																														
			タイヤローラー	1	1																																																																																														
基地	昼 夜 区分	運搬距離 （片道）（km）	機種	台 数	往復 回数																																																																																														
桶川加 納IC	夜	50.6	大型路面切削機	1	4																																																																																														
			Asフィニッシャー	1	4																																																																																														
			マカダムローラー	1	4																																																																																														
			タイヤローラー	1	4																																																																																														
			バックホ0.35m3	1	2																																																																																														

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
はく離抵抗試験費	舗装工事における粗骨材およびアスファルト舗装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキング試験に要する費用をいう。	○配合設計 ・高機能Ⅱ型混合物：2枚/配合×1配合＝2枚 ・基層用遮水性アスファルト混合物：2枚/配合×3配合＝6枚 計 8枚	

【雑工事費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面																																																																																								
残アスファルト 合材等の取り除 き費	切削オーバーレイ工において 橋梁部のレベリング層を含め た改良を実施する場合におけ る、路面切削後の床版面に残 ったアスファルト合材や防水 工の撤去に要する費用をい う。	バックホウ、コンプレッサ、ビックハンマ等による施工 <table><tr><th>路線</th><th>工区番号</th><th>橋梁名</th><th>上下</th><th>車線</th><th>昼夜区分</th><th>面積(m2)</th><th>備考</th></tr><tr><td>東北自動車道</td><td>4</td><td>南大桑跨線橋</td><td>上り線</td><td>第一走行</td><td>夜</td><td>143</td><td>既設床版防水有</td></tr><tr><td>東北自動車道</td><td>6</td><td>仲伊谷田橋</td><td>上り線</td><td>第一走行</td><td>夜</td><td>110.5</td><td>既設床版防水有</td></tr><tr><td>東北自動車道</td><td>14</td><td>南大桑跨線橋</td><td>上り線</td><td>第二走行</td><td>夜</td><td>82.5</td><td>既設床版防水有</td></tr><tr><td>東北自動車道</td><td>16</td><td>仲伊谷田橋</td><td>上り線</td><td>第二走行</td><td>夜</td><td>63.8</td><td>既設床版防水有</td></tr><tr><td>東北自動車道</td><td>24</td><td>南大桑跨線橋</td><td>上り線</td><td>追越車線</td><td>夜</td><td>93.5</td><td>既設床版防水有</td></tr><tr><td>東北自動車道</td><td>25</td><td>仲伊谷田橋</td><td>上り線</td><td>追越車線</td><td>夜</td><td>72.3</td><td>既設床版防水有</td></tr><tr><td>東北自動車道</td><td>30</td><td>仲伊谷田橋</td><td>下り線</td><td>第一走行</td><td>夜</td><td>110.5</td><td>既設床版防水有</td></tr><tr><td>東北自動車道</td><td>31</td><td>仲伊谷田橋</td><td>下り線</td><td>第二走行</td><td>夜</td><td>63.8</td><td>既設床版防水有</td></tr><tr><td>東北自動車道</td><td>38</td><td>仲伊谷田橋</td><td>下り線</td><td>追越車線</td><td>夜</td><td>72.3</td><td>既設床版防水有</td></tr><tr><td colspan="6">合計</td><td>812.2</td><td>m2</td></tr></table>	路線	工区番号	橋梁名	上下	車線	昼夜区分	面積(m2)	備考	東北自動車道	4	南大桑跨線橋	上り線	第一走行	夜	143	既設床版防水有	東北自動車道	6	仲伊谷田橋	上り線	第一走行	夜	110.5	既設床版防水有	東北自動車道	14	南大桑跨線橋	上り線	第二走行	夜	82.5	既設床版防水有	東北自動車道	16	仲伊谷田橋	上り線	第二走行	夜	63.8	既設床版防水有	東北自動車道	24	南大桑跨線橋	上り線	追越車線	夜	93.5	既設床版防水有	東北自動車道	25	仲伊谷田橋	上り線	追越車線	夜	72.3	既設床版防水有	東北自動車道	30	仲伊谷田橋	下り線	第一走行	夜	110.5	既設床版防水有	東北自動車道	31	仲伊谷田橋	下り線	第二走行	夜	63.8	既設床版防水有	東北自動車道	38	仲伊谷田橋	下り線	追越車線	夜	72.3	既設床版防水有	合計						812.2	m2	
路線	工区番号	橋梁名	上下	車線	昼夜区分	面積(m2)	備考																																																																																				
東北自動車道	4	南大桑跨線橋	上り線	第一走行	夜	143	既設床版防水有																																																																																				
東北自動車道	6	仲伊谷田橋	上り線	第一走行	夜	110.5	既設床版防水有																																																																																				
東北自動車道	14	南大桑跨線橋	上り線	第二走行	夜	82.5	既設床版防水有																																																																																				
東北自動車道	16	仲伊谷田橋	上り線	第二走行	夜	63.8	既設床版防水有																																																																																				
東北自動車道	24	南大桑跨線橋	上り線	追越車線	夜	93.5	既設床版防水有																																																																																				
東北自動車道	25	仲伊谷田橋	上り線	追越車線	夜	72.3	既設床版防水有																																																																																				
東北自動車道	30	仲伊谷田橋	下り線	第一走行	夜	110.5	既設床版防水有																																																																																				
東北自動車道	31	仲伊谷田橋	下り線	第二走行	夜	63.8	既設床版防水有																																																																																				
東北自動車道	38	仲伊谷田橋	下り線	追越車線	夜	72.3	既設床版防水有																																																																																				
合計						812.2	m2																																																																																				
有料道路料金費 （１）	アスファルト舗装改良工・路 面切削工等の施工にあたり、 舗装廃材等の運搬に必要なと なる有料道路通行料金費用をい う。	東北自動車道（舗装廃材） ・ 浦和 I C ～岩槻 I C 1 1 台 ・ 岩槻 I C ～蓮田 S I C 4 7 台 ・ 蓮田 S I C ～久喜白岡 J C T（白岡菖蒲 I C）（上り線） 8 5 台 ・ 岩槻 I C ～久喜 I C（下り線） 2 7 台 ・ 久喜 I C ～加須 I C 1 2 台 ・ 加須 I C ～羽生 I C 1 0 台 ・ 羽生 I C ～館林 I C 7 台 ・ 館林 I C ～佐野藤岡 I C 2 7 台 首都圏中央連絡自動車道（舗装廃材） ・ 桶川加納 I C ～白岡菖蒲 I C 3 台 ・ 坂東 I C ～常総 I C 1 6 台 ・ 境古河 I C ～常総 I C 1 台																																																																																									
有料道路料金費 （２）	アスファルト舗装改良工・路 面切削工等の施工にあたり、 建設混合廃棄物等の運搬に必 要となる有料道路通行料金費 用をいう。	東北自動車道（建設混合廃棄物）施工箇所～処分場 ・ 久喜 I C ～館林 I C 1 台 ・ 館林 I C ～佐野藤岡 I C 6 台 東北自動車道（建設混合廃棄物）施工箇所～赤木裏高架橋置場 ・ 幸手 I C ～加須 I C 9 台 ・ 幸手 I C ～佐野藤岡 I C 1 0 台 東北自動車道（建設混合廃棄物）赤木裏高架橋置場～処分場 ・ 幸手 I C ～館林 I C 3 台																																																																																									
仮路面標示費	アスファルト舗装改良工の施 工にあたり、舗設完了後に行 う仮路面標示工（常温系塗料、 幅5cm）に要する費用をいう。	全延長：4, 544m																																																																																									

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
試験舗装費 A	共通仕様書 13-8-7 に規定する試験舗装に要する費用をいう。	<ul style="list-style-type: none">・高機能舗装Ⅱ型用混合物の表層（一般用） $t = 4.0\text{ cm}$ 数量：約 150 m^2（幅 3.5 m）・実施予定箇所：桶川加納IC敷地内（埼玉県桶川市大字加納 473） 既設舗装の切断、切削、端部のはつり、切削面の清掃、廃材処理等を含む。	
試験舗装費 B	共通仕様書 13-8-7 に規定する試験舗装に要する費用をいう。	<ul style="list-style-type: none">・高機能舗装Ⅱ型用混合物の表層（一般用） $t = 4.0\text{ cm}$ 数量：約 60 m^2（幅 3.75 m）・橋梁レベリング層用ゲースアスファルト混合物 $t = 3.5\text{ cm}$ 数量：約 60 m^2（幅 3.75 m）・実施予定箇所：桶川加納IC敷地内（埼玉県桶川市大字加納 473） 既設舗装の切断、切削、端部のはつり、切削面の清掃、廃材処理等を含む。	